In the news item published in "Hindu" dated 21st January, 1999, the difficulties being faced by SCCL management on account of low off-take of SCCL coals by thermal power stations, low productivity in some of the coal mines of SCCL and the adverse effect created on the coal despatches from SCCL mines by coal imports were reported.

The Government of Andhra Pradesh have proposed that the Government of India waive outstanding interest of Rs. 663.34 crores due from Singareni Collieries Company Limited (SCCL) which had accrued during the VIII Plan period on the loans from Government of India. A restructuring package including revision of the equity-debt structure of SCCL and the request of the State Government for waiver of the outstanding interest is under consideration of the Government.

कोयले का अधिकतम उत्पादन

784. **प्रो० रामबख्श सिंह वर्मा:** क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में कोयले का उत्पादन निर्धारित लक्ष्य से कम हो रहा है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) गत दो वर्षों के दौरान कोयले का अत्यधिक उत्पादन करने हेतु सरकार द्वारा किए गए उपायों का ब्यौरा क्या है?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री दिलीप राय): (क) और (ख) 1996-97 और 1997-98 के दौरान लक्ष्य और वास्तविक उत्पादन के कंपनी वार ब्यौरे नीचे दर्शाए गए हैं:—

(मिलियन टन में)
आंकड़े अनंतिम

वर्ष	को० इ० लि०		सिं० को० कं० लि०		अन्य	
	लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक
1996-97	252.00	250.62	30.20	28.73	6.45	6.28
1997-98	260.00	260.55	31.00	28.94	6.45	6.31

जहां को० इ० लि० ने निर्धारित उत्पादन लक्ष्य प्राप्त कर लिया है, वहां सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि० सिं०को०कं०लि०) हड़तालों के कारण अपने लक्ष्य को प्राप्त नहीं कर सका।

(ग) उत्पादन लक्ष्य प्राप्त करने के लिए उठाए जा रहे कदमों में अन्य बातों के अतिरिक्त निम्न शामिल हैं:—नई खानों का खोला जाना, विद्यमान खानों आधुनिकीकरण, प्रौद्योगिकी के संवर्द्धन, आगतों और संरचनात्मक ढांचे की समय से उपलब्धता सुनिश्चित करना, उपयोगिता क्षमता को बेहतर बनाना, उत्पादकता में सुधार और अच्छे औद्योगिक संबंध बनाए रखना।

Caving in of coal mines in Bihar

785. **SHRI SHIBU SOREN:** Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item entitled, "Government still indifferent to Bihar coal mine cave-ins", published in the Indian express dated 10th February, 1999;

(b) if so, the details of cave-ins of mines in Bihar, recently;

(c) whether Government contemplate to take some urgent measures and to investigate into the matter thoroughly;

(d) if so, the details thereof; and

(e) the details of the report of Director General of Mines Safety in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI DILIP RAY): (a) and (b) Yes, Sir. In Central Coalfields Limited there had been no incidence of any subsidence in the lease hold area of Teturiakhar OC. In Bharat

Coking Coal Limited there was an incidence of subsidence at Rewani Basti of Godhar Colliery on 6.2.99 in which cracks developed in 36 houses. Out of 36 houses, 24 Nos. are occupied by BCCL employees and other 12 by Non-BCCL people.

(c) and (d) The people affected due to subsidence have been shifted to the safer premises of the company and the place where subsidence occurred is being made safe by sand stowing. In order to find out the technical reasons for occurrence of the subsidence, the matter has been referred to Central Mining Research Institute, Dhanbad for detailed investigation.

(e) According to the information received from DGMS an inquiry has been conducted by DGMS into one incident of subsidence at Godhur Colliery in BCCL which occured on 5.2.99. The report is awaited. No inquiry has been conducted by DGMS into the incident on 8.2.99 at Teturiakhar in Palamu.

रवानी कालोनी के मकानों में दरारें आना

786. **श्री शिबू सोरेन:** क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि भारत कोकिंग कोल लिमिटेड कुसुण्डा क्षेत्र संख्या छः के अधीनस्थ शोधर स्थित रवानी बस्ती में बड़े पैमाने पर सैकड़ों मकानों में भारी दरारें पड़ना प्रारंभ हो गया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या यह भी सच है कि उक्त इलाके के निवासियों को अब तक मुआवजा या नौकरी नहीं दी गई है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके क्या कारण है?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री दिलीप राय): (क) और (ख) कोल इंडिया लि० यह सूचना दी गई है कि दिनांक 6.2.1999 को हुए धंसाव के कारण रवानी कालोनी में गोधोर के 36 आवासों में दरारें पड़ गईं। 36 आवासों में से 24 आवास भारत कोकिंग कोल लि० के कर्मचारियों द्वारा अधिकृत हैं। उक्त इलाके में कोई और दरारें नहीं पाई गई हैं। इन 36 अवासों में रहने वालों को कंपनी के सुरक्षित परिसरों में शीघ्र स्थानान्तरित कर दिया गया है। प्रभावित व्यक्तियों को दिनांक 6.2.1999 से पुनर्वास शिविरों में भोजन की व्यवस्था की जा रही है।

(ग) और (घ) इस संबंध में क्षति के मूल्यांकन / निर्धारण हेतु भा०को०को०लि०, क्षेत्रीय प्रशासन और प्रभावित व्यक्तियों के प्रतिनिधियों से एक समिति का गठन किया गया था ताकि क्षतिपूर्ति राशि का भुगतान किया जा सके। क्षेत्रीय प्रशासन ने जहां एक कार्यकारी मजिस्ट्रेट को नामित किया है, ग्रामीणों ने अब तक अपने प्रतिनिधियों को नामित नहीं किया है। इससे क्षतिपूर्ति की राशि के भुगतान में विलंब हो रहा है। कंपनी द्वारा रानीगंज बस्ती के निकट सभी प्रभावित व्यक्तियों को 100 वर्ग मी० प्रति परिवार के हिसाब से पुनर्वास आवास-स्थलों का आबंटन किया गया है और उनका स्थानान्तरण एक बार शुरू करने के साथ उन्हें कंपनी की पुर्नवास एवं पुनर्स्थापना नीति (आर० एण्ड आर०) के अनुसार उनके सामानों के परिवहन के लिए भी भुगतान किया जाएगा। ऐसे मामलों में नियोजन की पेशकश का कोई प्रावधान नहीं है।

Payment of transportation of sand in BCCL

787. SHRI SHIBU SOREN: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Co-operative Transport Societies have been allotted the job of transportation of sand for underground stowing in Bharat Coking Coal Ltd. Dhanbad;

(b) if so, the details of rate of payment to the transport co-operatives, in comparison to private transporters;

(c) whether it is also a fact that payment of enhanced rate to the co-operatives is pending for more than two years;

(d) if so, the details thereof and the reasons therefor; and

(e) the total number of transport co-operatives, with names?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI DILIP RAY): (a) Yes, Sir. Transport co-